



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/102-2
Датум: 13.05.2024. године

| | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|----------|
| САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о. | | | |
| БЕОГРАД | | | |
| ПРИМЉЕНО: 24 MAY 2024 | | | |
| Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност |
| 4 | 680-33 | 23 | |

„Саобраћајни институт ЦИП“ доо

Немањина 6/IV
11000 Београд

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бициклистичког моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, у Београду
Веза: Ваш број: 680-33/23 од 16.04.2024. године

Поштовани,

Дана 16.04.2024. године обратили сте нам захтевом бр. 680-33/23 за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бициклистичког моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, у Београду. Ваш захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 19.04.2024. године под бр. 11/102.

Уз захтев доставили сте и геореференцирани графички прилог *SITUACIJA PESACKO-BICIKLISTICKOG MOSTA NBGD-ADA 1690x420 mm* у dwg формату.

Увидом у захтев и графички прилог достављен уз захтев, утврђено је да траса предметног моста пресеца међународни водни пут реке Саве на стационажи ~km 5+950. Планирано је да мост служи искључиво за кретање пешака и бициклиста, као и лаких еколошких возила на електрични погон и да у свом профилу садржи само пешачку и бициклистичку стазу, без простора за одвијање колског саобраћаја.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Сава на предметној локацији, има статус међународног водног пута, категорије Va. Међутим, узимајући у обзир близину Београдског хидроћвора и реке Дунав, односно са аспекта водног саобраћаја сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав као једну целину, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (категиорија VIc).

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну локацију су:

| Параметар габарита пловног пута | категорија VIc |
|---|-------------------|
| Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве | 2,5m |
| Минимална ширина пловног пута | 120÷150m |
| Минимални радијус кривине пловног пута | 800÷1000m |
| Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) | 9,5m |
| Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције) | 150m |
| Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста) | 120m |
| Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловолт изнад 110kV) | 19,0m |

Траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита, као и положајем пловидбених отвора мостова који се налазе низводно од предметне локације и не може се мењати.

Положај пловног пута у предметној зони реке Саве је приказан на пловидбеној карти Саве, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>. Осовина пловног пута реке Саве на предметној локацији дата је као прилог ових услова у dwg формату, коју достављамо путем е-поште наведене у захтеву (sasa.cudanov@sicip.co.rs).

Меродавни пловидбени нивои

На стационажи реке Саве на km 5+950 на којој је планирана изградња пешачко-бициклистичког моста, вредности карактеристичних пловидбених нивоа су:

- Ниски пловидбени ниво (ЕН).....69,92 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....74,03 mm

Све висине су дате у систему прецизног нивелмана - датум Трст.

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У зони предметног подручја налазе се хидротехничке грађевине које служе за усмеравање тока реке у регулационо корито као и за обезбеђење обала од рушења и одношења, и од изузетног су значаја са аспекта обезбеђивања потребних габарита пловног пута и безбедности пловидбе, те се морају узети у обзир при пројектовању и изградњи нових објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекти су мостовске конструкције чији габарити пловидбених отвора могу представљати ограничавајући фактор при пловидби. У непосредној близини предметне зоне налази се друмски мост „Ада Циганлија“ на km 3+900 реке Саве, са корисном ширином пловидбеног отвора од 150 m и висином

слободног габарита испод доње ивице мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора, у односу на високи пловидбени ниво од 15,33 m.

Према подацима Дирекције за водне путеве на стационачи km 5+900, налази се подводни електро кабл. Сходно томе, на делу водног пута реке Саве од km 5+950 до km 5+750 важи забрана сидрења.

Услови за израду урбанистичког пројекта са становишта безбедности пловидбе

При уређењу предметног подручја треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

1. Локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве.
2. Предвидети детаљно хидрографско снимање корита реке Саве и свих постојећих хидротехничких грађевина у зони планираног моста, минимум 200m узводно и низводно од његове осовине, с обзиром да пројекат моста мора бити урађен на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Сл.гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а прикупљене податке да достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

3. За предметни мост на стационачи реке Саве km 5+950, неопходно је испоштовати услове:
 - Минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150m;
 - Минимална висина слободног габарита пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) износи 9,5 m тј. доња ивица мостовске конструкције (ДИК), у зони пловидбеног отвора моста не сме бити на коти нижој од 83,53 mnm (висина у систему прецизног нивелмана - датум Трст);
 - Оса пловидбеног отвора моста мора да се поклопи са осом пловног пута. Геореференциран положај осовине (осе) пловног пута у предметној зони, је дат као прилог ових услова dwg формату.
4. Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење, сходно извршеној хидрауличкој анализи, којим се неће нарушити хидраулично-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја режима преноса наноса, као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда и којим ће се обезбедити захтевана расположива ширина пловидбеног отвора, неопходна за безбедну пловидбу у широј зони моста.

5. Сви објекти у кориту реке, морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

Тачне позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну, прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

Спровођење мера које се односе на заштиту обале и водних објеката које се налазе на предметној локацији, нису у надлежности Дирекције за водне путеве. Стога је неопходно да се у циљу заштите водних објеката, за потребе израде предметног урбанистичког пројекта исходују услови и од надлежног Јавног водопривредног предузећа.

Ове услове треба схватити као опште услове.

Према члану 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Сави као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве и наутичке услове Лучке капетаније Београд, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Пантелић



Доставити:

- ⑦ Именованом
- МГСИ, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
- Групи 2/2
- Архиви